

**Prüfgelände-
führerschein**
www.atp-papenburg.de



Prüfgeländeführerschein

Fahrsicherheitstrainings von Profis für Profis ...

C
Prüfgelände-
führerschein C,
eintägiges Training

Diese Ausbildung ist von folgenden Prüfgeländebetreibern als Fahrberechtigung auf ihren Anlagen anerkannt:

Audi AG, BMW AG, Robert Bosch GmbH (Boxberg), Adam Opel AG, Dr. Ing. hc. Ferdinand Porsche AG und VW AG.



- **Bremsübungen**
- **Bremsausweichübung**

Zum Erlernen der korrekten Bremstechnik führen wir mit Ihnen verschiedene Bremsübungen durch. Neben dem Bremsen auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen werden außerdem – mit und ohne ABS - Bremsausweichübungen trainiert.



- **Slalom in verschiedenen Geschwindigkeitsbereichen**

Mit dem Slalomfahren bei niedrigen Geschwindigkeiten schulen wir die korrekte Blickführung. Im oberen Geschwindigkeitsbereich geht es primär um die Fahrzeugbeherrschung. Hier werden zum Beispiel Stabilisierungsgerate und Grenzgeschwindigkeit erfahren.



- **Abfangübungen bei instabilen Fahrzeugzuständen**

Für den Fall, dass Ihr Fahrzeug einmal mit dem Heck ausbrechen sollte (übersteuern), zeigen wir Ihnen die geeigneten Gegenmaßnahmen. Aber auch beim Untersteuern (Fahrzeug schiebt über die Vorderräder) können Sie dem Fahrzeug helfen, möglichst bald wieder Haftung an der Vorderachse aufzubauen.

Fahrtrainings für Berufskraftfahrer

Cheffahrer, Sicherheitsfahrer, Fahrer im privaten Personenschutz

Sie sind von Berufs wegen in besonderem Maße den Gefahrensituationen und dem Stress im Straßenverkehr ausgesetzt. Für Ihre Trainings stehen speziell ausgebildete Moderatoren mit entsprechenden Programmen zur Verfügung.

Die Trainings finden in kleinen Gruppen mit max. 6 – 8 Teilnehmern statt. Der hohe Praxisanteil sichert dem Fahrer und seinen Mitfahrern in Gefahrensituationen die besten Ausgangsmöglichkeiten.



... auf dem ATP Prüfgelände in Papenburg

B

Prüfgelände-
führerschein B,
zweitägiges Training

Diese Ausbildung ist von folgenden Prüfgeländebetreibern als
Fahrberechtigung auf ihren Anlagen anerkannt:

Audi AG, BMW AG, Robert Bosch GmbH (Boxberg), Adam Opel AG,
Dr. Ing. hc. Ferdinand Porsche AG und VW AG.

Der erste Tag beinhaltet die gleichen Programminhalte
wie der eintägige Prüfgeländeführerschein C (siehe links).

Der zweite Tag

• Fahren am Limit

Auf unserer Fahrdynamikfläche können Sie bedenkenlos Ihre Grenzen erfahren. Bei Grundmaßen von 300 m x 300 m und der über 800 m langen trapezförmigen Zufahrt bleibt genügend Raum auch für Hochgeschwindigkeitsmanöver. Dazu werden verschiedene Übungen, z. B. ein schneller Spurwechsel (Elchtest) oder ein Pylonen-Parcours aufgebaut.

• Linienwahl • Bremspunkte

Auf dem Nachbau des kleinen Kurses Hockenheim werden wir Sie zwar nicht zum Rennfahrer ausbilden, aber Sie erlernen hier z. B. die Ideallinie oder die Wahl des richtigen Bremspunktes. Unsere großzügigen Auslaufzonen verhindern, dass Sie in Gefahr geraten, selbst wenn Sie sich mal ein wenig vertun.

• Driften auf Skipad • Sonderübungen

Die hohe Kunst der Fahrzeugbeherrschung: Das Driften. Dazu steht uns ein Skipad mit einem Radius von 40 m zur Verfügung. Im Gegensatz zu den Abfangübungen wird hier der instabile Fahrzustand gewollt beibehalten. Neben einem guten „Popo-Meter“ ist hier das richtige Zusammenspiel von Gas und Lenkung gefragt.

Abstimmungs- programme für die Fahrzeug- entwicklung

- Auswirkungen fahrwerkkinematischer Kennwerte auf das Fahrverhalten
- Erarbeiten sinnvoller Schrittgrößen bei der Fahrwerkabstimmung
- Einfluss der Reifenkonstruktion auf das Fahrverhalten
- Universeller Komponenten- und Aggregateträger mit vollvariabler Kinematik



Weitere Informationen:

Heinrich Bergmann
Fahrtraining/Projektplanung

Telefon: +49 . 49 61 . 9 75-3 10
Telefax: +49 . 49 61 . 9 75-2 83
Mobil: +49 . 173. 29 17 838
heinrich_bergmann@atp-papenburg.de